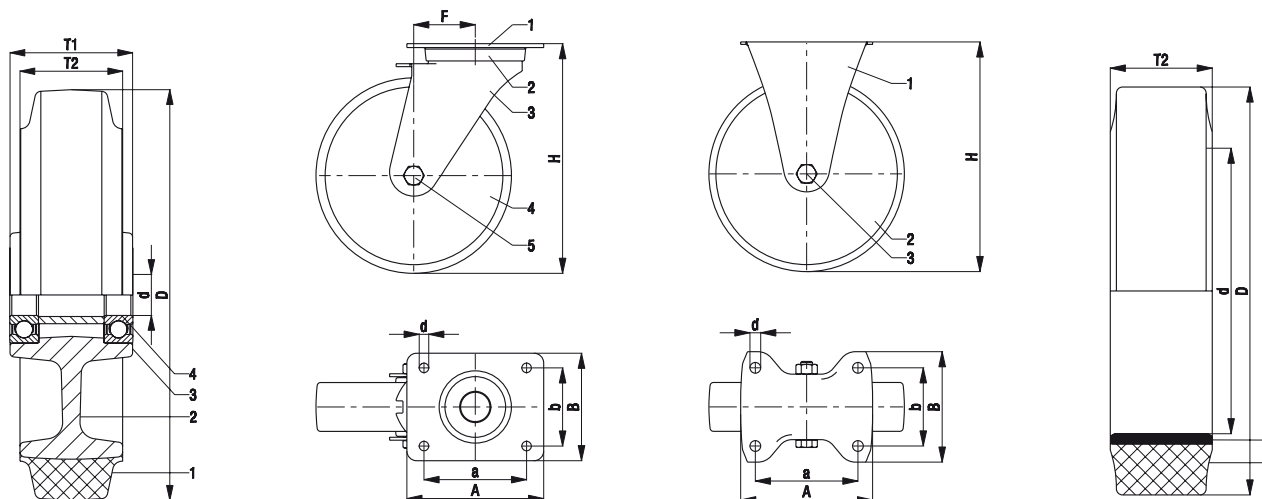


Základní informace / Vysvětlení pojmů



Kolo	Otočná kladka	Pevná kladka	Běhoun/obruč
------	---------------	--------------	--------------

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Popis:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 = Běhoun/obruč 2 = Disk kola/ráfek 3 = Náboj 4 = Uložení kola <p>Rozměry:</p> <ul style="list-style-type: none"> D = Průměr kola d = Průměr náboje T1 = Délka náboje T2 = Šířka kola | <p>Popis:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-3 = Konzola kladky 1 = Základová deska na přišroubování 2 = Otočný věnec (natáčecí ložisko) 3 = Otočná vidlice 4 = Kolo 5 = Osa kola <p>Rozměry:</p> <ul style="list-style-type: none"> H = Celková / vestavná výška F = Vyložení A, B = Rozměry desky a, b = Vzdálenosti otvorů pro šrouby d = Průměr otvorů pro šrouby | <p>Popis:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 = Pevná konzola 2 = Kolo 3 = Osa kola <p>Rozměry:</p> <ul style="list-style-type: none"> H = Celková / vestavná výška A, B = Rozměry desky a, b = Vzdálenosti otvorů pro šrouby d = Průměr otvorů pro šrouby | <p>Popis:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 = Běhoun/obruč 2 = Ocelový pás <p>Rozměry:</p> <ul style="list-style-type: none"> D = Vnější průměr d = Vnitřní průměr T2 = Šířka |
|---|--|--|---|

Kola se skládají z běhounu/obruče, disku/ráfku a uložení kol.

Kola mají podle provedení různé vlastnosti, jako je nosnost, valivý odpor a kvalita chodu. Speciální vlastnosti jednotlivých druhů kol budou podrobně vysvětleny od strany 42 v kapitole „Série kol Blickle“.

Výkresy řezů kol, zobrazené na jednotlivých stranách, představují vždy jen jeden příklad kola z příslušné série, tzn. v rámci jedné série nelze z technických důvodů obsáhnout rozdíly v konstrukci.

Otočné kladky jsou ve svislé ose otočné, a umožňují manévrovat se strojem nebo zařízením. Otočná vidlice je pomocí otočného věnce s ložiskem spojena s upevňovacím prvkem. Aby se vidlice mohla snadno natáčet, je mezi osou ložiska otočného věnce a osou kola zpravidla vodorovný odstup (vyložení). Je-li vyložení správně stanoveno, umožňuje snadné natáčení kladky bez další pomoci a zároveň stabilní jízdu v přímém směru. Otočné kladky mohou být opatřeny blokovacími mechanismy, s jejichž pomocí lze blokovat

- otáčení kola (brzda kola)
- otáčení kola a otáčení vidlice (brzda kola a otočného věnce)
- otáčení vidlice (blokování směru).

Pevné kladky nejsou otočné a dávají stroji a zařízením směrovou stabilitu.

Běhouny/obruče jsou vyrobeny z různých elastomerů a jsou vybaveny ocelovým pásem nebo ocelovou vložkou. Běhouny mají podle použitého materiálu rozdílné vlastnosti, jako je nosnost, valivý odpor a kvalita chodu. Speciální vlastnosti jednotlivých běhounů/obručí budou detailně vysvětleny na straně 59 v kapitole „Série kol Blickle“.