

Popis materiálu pro běhouny kol

	Materiál běhounu	Popis materiálu	Varianty
Guma PAK konformní	Plná guma	<p>Celogumové obruče jsou univerzálně použitelné, tlumí vibrace, chrání jízdní povrch, jsou nárazuvzdorné a odolné vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37). Barva černá, šedá resp. tmavošedá. Celogumové obruče lze použít při teplotách od -30°C do +80°C.</p> <p>Tvrdość: 80°+5°/-10° Shore A.</p> <p>V rozsahu vysokých teplot až +260° se používají speciální pneumatiky s odolností vůči vysokým teplotám.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezstopé provedení, barva šedá ■ Elektricky vodivé provedení, svodový odpor <math><10^4 \Omega</math>
	Termoplastická guma - elastomer (TPE)	<p>Termoplastické gumy - elastomery chrání jízdní povrch, jsou bezstopé a vyznačují se vysokým komfortem ježdění, tichým chodem, nízkým valivým a otočným odporem a jsou odolné vůči mnoha agresivním látkám. (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37) Barva šedá. Termoplastické gumy - elastomery lze použít při teplotách od -20° C do +60° C. Tvrdość: 85°±3° Shore A.</p> <p>U citlivých povrchů může dojít ke kontaktnímu zabarvení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektricky vodivé provedení, bezstopé, barva šedá, svodový odpor <math><10^4 \Omega</math>
	Měkká guma	<p>Kola s obručemi z měkké gumy „Blickle Soft“ byla speciálně vyvinuta z vysoce elastické gumové směsi. Velmi dobře chrání jízdní povrch, tlumí vibrace a jsou odolná vůči mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37).</p> <p>Tato kola nabízejí velmi vysoký komfort ježdění, vyznačují se nízkým valivým odporem při špatném stavu jízdního povrchu a hodí se jako náhrada za pneumatiky s duší v případech, kdy dochází k častému proražení pneumatiky. Barva černá. Obruče z měkké gumy „Blickle Soft“ se používají při teplotách od -30° C až +80° C. Tvrdość: 50°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezstopé provedení, barva šedá
	Dvousložková plná guma	<p>Dvousložkové celogumové obruče „Blickle Comfort“ velmi šetří jízdní povrch, tlumí vibrace a jsou odolné proti mnoha agresivním látkám, nikoli však vůči olejům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37). Barva černá. Dvousložkové celogumové obruče „Blickle Comfort“ se používají při teplotách od -30° C do +80° C. Díky speciálnímu složení, s tvrdou patkou obruče (tvrdość 90°Shore A) a vysoce elastickým běhounem (65°±4° Shore A), mají vyšší nosnost a nižší rozběhový a valivý odpor než plná guma a poskytuje velmi vysoký komfort ježdění.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezstopé provedení, barva šedá (tvrdość: 56°±4° Shore A)
	Elastická plná guma	<p>Elastické celogumové obruče se vyrábějí ze speciální gumové směsi. Velmi šetří jízdní povrch, tlumí vibrace a vyznačují se velmi dobrou nosností, vysokým komfortem jízdy a velkou odolností vůči mnoha agresivním látkám, ne však vůči olejům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37). Barva černá. Elastické celogumové obruče lze použít při teplotách od -30° C do +80° C, krátkodobě až 100° C. Dodávají se ve dvou variantách:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ V kvalitě pro lehký chod: vyznačují se zvláště nízkým rozběhovým a valivým odporem, při zachování vysoké odolnosti obruče vůči oděru. Tvrdość: 65°±3° Shore A. ■ V kvalitě pro hnací funkci: vyznačují se zvláště vysokou odolností vůči oděru při zachování nízkého rozběhového a valivého odporu. Tvrdość: 65°±3° Shore A. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezstopé provedení, barva: šedá ■ Bezstopé provedení, barva: modrá ■ Bezstopé provedení, barva: přírodní ■ Provedení s kvalitou třecího kola, 80°±5° Shore A ■ Elektricky vodivé provedení, svodový odpor <math><10^4 \Omega</math>
	Pneumatika	<p>Pneumatiky plněné vzduchem jsou z gumy, velmi dobře chrání jízdní povrch, tlumí vibrace a jsou odolné vůči mnoha agresivním látkám, ne však vůči olejům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37).</p> <p>Kromě toho se vyznačují nejvyšším jízdním komfortem a nízkým valivým odporem při nekvalitním povrchu. Síla pláště (pevnost kostry pneumatiky) se udává tzv. počtem plátěn (Ply-Rating-Number). Čím vyšší je počet plátěn, tím je plášť pevnější. Lehké pneumatiky mají Ply-Rating 2 - 4, těžké pneumatiky mají Ply-Rating 6 až 10. Počet plátěn rozhoduje o maximálním možném tlaku v pneumatice a tím o její nosnosti. Pro dosažení optimálního použití a dlouhé životnosti je třeba přesně dodržovat a pravidelně kontrolovat tlak uvedený v tabulkách. Příliš vysoký nebo nízký tlak může pneumatiku poškodit nebo zničit. Barva černá. Pneumatiky plněné vzduchem se používají od -30°C do +50°C. Rozměry kol, popř. pneumatik platí pro nezátěženou novou pneumatiku, během provozu se může trochu změnit šířka a průměr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezstopé provedení, barva: šedá
	Super elastická plná guma	<p>Super-elastické celogumové obruče jsou sestaveny z více složek. Patka obruče je z houževnaté gumové směsi s armováním z ocelových drátů, což zaručuje pevné uložení obruče na disku, a to i při vysokém zatížení. Vysoce elastická mezivrstva zajišťuje nízkou teplotu obruče i při vysokém zatížení a velké rychlosti. Silný a oděruvzdorný běhoun chrání obruč proti vnějšímu poškození a je zárukou dlouhé životnosti.</p> <p>Díky zvláštní stavbě jsou tyto obruče vhodné do extrémně náročných podmínek. Jsou velmi šetrné k jízdnímu povrchu, tlumí vibrace a jsou odolné proti mnoha agresivním látkám, ne však vůči olejům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37). Barva: černá.</p> <p>Super elastické celogumové obruče se používají při teplotách od -30° C do +80° C, krátkodobě až 100° C. Poskytují také nevyšší jízdní komfort a nízký valivý odpor na nekvalitním povrchu. Oproti pneumatikám s duší mají výhodu v tom, že jsou bezduřbové a odolné proti proražení, uchovávají si pevnost i po dobu nečinnosti, vykazují dobrou strukturální pevnost, precizní otáčení a mají běhoun s velkou odolností proti opotřebení. Rozměry kol, popř. pneumatik platí pro nezátěženou, novou pneumatiku, během provozu se může trochu změnit šířka a průměr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezstopé provedení ■ Antistatické provedení, svodový odpor <math>\leq 10^7 \Omega</math>

Popis materiálu pro běhouny kol

	Materiál běhounu	Popis materiálu	Varianty
Guma PAK konformní	Silikonová guma	<p>Kola ze silikonového elastomeru, odolná vůči vysokým teplotám, velmi šetří jízdní povrch, jsou bezestopá, otěruvzdorná, vysoce elastická, vhodná pro autoklávy, odolná proti stárnutí, bez chuti a bez zápachu, fyziologicky nezávadná a odolná proti mnoha agresivním látkám a UV záření. Nejsou však odolná vůči silným louhům, chloruhlovodíkům a aromatickým uhlovodíkům. Silikonové elastomery se vyznačují pouze skrovnými mechanickými vlastnostmi. Poskytují velmi vysoký komfort pojezdu a nedochází u nich k trvalé deformaci. Barva: černá nebo šedá. Silikonový elastomer odolný vůči vysokým teplotám se používá při teplotách od -30° C do +250° C. Tvrdost: 75°±4° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bezestopé provedení, barva šedá
Polyurethan	Termoplastický polyuretan (TPU)	<p>Termoplastický, vstříkovaný polyuretanový elastomer (TPU) obsahuje polyesterpolyol (série PATH, POTH) nebo polyeterpolyol (série FPTH), diisokyanát a glykol. Kola s polyuretanovým běhounem jsou šetrná k jízdnímu povrchu, tlumí vibrace, jsou bezestopá, nebarví kontaktní materiály, jsou elastická, velmi odolná vůči oděru a vůči mnoha agresivním médiím, jsou však jen podmíněně odolná vůči horké vodě a vodní páře (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37). Dále mají nízký valivý odpor. Barva: tmavě šedá nebo hnědá. Termoplastický polyuretan lze použít při teplotách od -30°C do +70°C, krátkodobě až +90°C. Je-li okolní teplota vyšší než +35°C, snižuje se nosnost. Tvrdost: 92°±3°, 94°±3° příp. 98°±2° Shore A. Kola s polyetherpolyolem (série FPTH) jsou odolná vůči hydrolyze (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektricky vodivé provedení, bezestopé, barva: šedá, svodový odpor <math><10^4 \Omega</math>
	Polyuretanový elastomer Blickle Softhane®	<p>Blickle Softhane® je reakčně naltý polyuretanový elastomer na bázi polyesterpolyolu, diisokyanátu a glykolu. Je velmi šetrný k jízdnímu povrchu, tlumí vibrace, nebarví kontaktní materiály, je bezestopý, velmi odolný proti oděru, elastický a odolný proti mnoha agresivním médiím a UV záření, avšak nikoli vůči horké vodě, vodní páře, horkému, vlhkému vzduchu a aromatickým rozpouštědlům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37). Vyznačuje se také velmi vysokým jízdním komfortem, nízkým valivým odporem a jen nepatrným zahříváním při dynamické zátěži. Barva: zelená. Blickle Softhane® lze použít při teplotách od -30° C do +70° C, krátkodobě až +90° C. Při okolních teplotách pod -10° C se zvyšuje tuhost běhounu. Tvrdost: 75°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antistatické provedení, bezestopé, barva: šedá, svodový odpor <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane® Soft	<p>Blickle Besthane® Soft je reakčně naltý polyuretanový elastomer na bázi polyetherpolyolu, diisokyanátu a diolu. Je bezestopý, velmi odolný proti oděru, šetří jízdní povrch, nebarví kontaktní materiály, je elastický a odolný vůči mnoha agresivním médiím a UV záření (viz „Chemická odolnost“, str. 36 – 37). Kromě toho se vyznačuje vysokým komfortem jízdy, velmi nepatrnou deformací, nízkým valivým odporem, pouze nepatrným zahříváním při dynamické zátěži, odolností vůči hydrolyze a hodí se obzvlášť pro vyšší rychlosti do 16 km/h. Barva: modrá. Blickle Besthane® Soft lze použít při teplotách od -30° C do +70° C, krátkodobě do +90° C. Při teplotách okolí pod -25° C se zvyšuje tuhost běhounu. Tvrdost: 75°+5°Shore A.</p>	
	Polyuretanový elastomer Blickle Extrathane®	<p>Blickle Extrathane® je reakčně naltý polyuretanový elastomer na bázi polyesterpolyolu, diisokyanátu a glykolu. Je bezestopý, velmi odolný proti oděru, šetří jízdní povrch, nebarví kontaktní materiály, je elastický a odolný vůči mnoha agresivním médiím a UV záření, nikoli však vůči horké vodě, vodní páře, horkému vlhkému vzduchu a aromatickým rozpouštědlům (viz „Chemická odolnost“, str. 36 – 37). Kromě toho se vyznačuje velmi nepatrnou deformací, nízkým valivým odporem a pouze nepatrným zahříváním při dynamické zátěži. Barva: světle hnědá. Blickle Extrathane® lze použít při teplotách od -30° C do +70° C, krátkodobě do +90° C. Při teplotách okolí pod -10° C se zvyšuje tuhost běhounu. Tvrdost: 92°±3°Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Antistatické bezestopé provedení, barva: šedá, svodový odpor <math>\leq 10^7 \Omega</math>
	Polyuretanový elastomer Blickle Besthane®	<p>Blickle Besthane® je reakčně naltý polyuretanový elastomer na bázi polyetherpolyolu, diisokyanátu a diolu. Je bezestopý, velmi odolný proti oděru, šetří jízdní povrch, nebarví kontaktní materiály, je elastický a odolný vůči mnoha agresivním médiím a UV záření (viz „Chemická odolnost“, str. 36 – 37). Kromě toho se vyznačuje velmi nepatrnou deformací, nízkým valivým odporem, pouze nepatrným zahříváním při dynamické zátěži, odolností vůči hydrolyze a hodí se obzvlášť pro vyšší rychlosti do 16 km/h. Barva: hnědá. Blickle Besthane® lze použít při teplotách od -30°C do +70°C, krátkodobě do +90°C. Tvrdost: 92°±3°Shore A.</p>	

Popis materiálu pro běhouny kol

	Materiál běhounu	Popis materiálu	Varianty
Umělá hmota	Polyamid	<p>Polyamid je termoplastická umělá hmota. Kola z polyamidu jsou odolná proti prasknutí, bezestopá, nebarví kontaktní materiály, jsou odolná proti korozi a oděru, bez chuti a bez zápachu, hygienická a odolávají mnoha agresivním látkám, ale nikoli minerálními kyselinám, oxidačním prostředkům, chloruhlovdíku a solným roztokům těžkých kovů (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37).</p> <p>Vyznačuje se také velmi nízkým valivým odporem. Polyamid je schopen přijímat a vydávat vlhkost, proto může v závislosti na vlhkosti a teplotě docházet k rozměrovým odchylkám. Barva přírodní-bílá, resp. černá. Polyamid lze použít při teplotách od -40° C do +80° C, krátkodobě jsou přípustné i vyšší teploty. Při teplotě okolí nad +35° C se snižuje nosnost.</p> <p>Při vysokých teplotách do +250° C se používá speciální teplotně odolný polyamid, barva: šedá.</p> <p>Tvrdość: 70°±5° Shore D popř. 85°±5° Shore D u speciálního teplotně odolného polyamidu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektricky vodivé, bezestopé provedení, barva: šedá, svodový odpor <math><10^4 \Omega</math> ■ Barva přírodní (speciální polyamid odolný vůči vysokým teplotám do +170° C)
	Litý polyamid	<p>Litý polyamid je termoplastická, reakčně nalitá umělá hmota. Kola z tohoto materiálu nebarví kontaktní materiály, jsou odolná proti prasknutí a proti korozi, bezestopá, velmi odolná vůči oděru, bez chuti a zápachu, hygienická a odolná vůči mnoha agresivním látkám, ne však vůči minerálními kyselinám, oxidačním prostředkům, chloruhlovdíku a solným roztokům těžkých kovů (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37).</p> <p>V nosnosti, pevnosti v tahu a tlaku, elasticitě, tvarové stálosti a přijímání vlhkosti dosahuje litý polyamid lepších výsledků než vstříkovaný polyamid. Kromě toho vykazuje velmi nízký valivý odpor. Barva přírodní – běžová.</p> <p>Litý polyamid lze použít při teplotách od -40° C do +80° C, krátkodobě jsou přípustné i vyšší teploty. Při teplotě okolí nad +35° C se snižuje nosnost.</p> <p>Tvrdość: 80°±3° Shore D.</p> <p>U povrchů citlivých na tlak je třeba dát pozor na poškození pojižděného povrchu kvůli relativně vysokému tlaku na plochu.</p>	
	Polypropylen	<p>Polypropylen je termoplastická umělá hmota. Je odolný proti prasknutí, bezestopý, nebarví kontaktní materiál, je odolný vůči korozi, bez zápachu a chuti, fyziologicky nezávadný a odolný vůči mnoha agresivním látkám, ne však vůči silným oxidačním látkám ani halogenovodíkům (Viz „Chemická odolnost“, str. 36-37).</p> <p>Kromě toho se vyznačuje nízkým valivým odporem a nepřijímá vlhkost. V prostředí alifatických a aromatických uhlovodanů může obzvláště při vyšších teplotách docházet k bobtnání materiálu. Barva přírodní – bílá.</p> <p>Polypropylen se používá při teplotách od -20° C do +60° C. Při zvýšení okolní teploty nad +30° C se snižuje nosnost.</p> <p>Tvrdość: 70°±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Elektricky vodivé provedení, svodový odpor <math><10^4 \Omega</math> ■ Barva černá
	Fenolová pryskyřice	<p>Fenolová pryskyřice je duroplastická umělá hmota. Lze ji vysoce staticky zatížit, je odolná vůči korozi, vhodná pro nejvyšší termické požadavky a odolná vůči mnoha agresivním látkám. Není však odolná vůči silným kyselinám a louchům. Kola z fenolové pryskyřice jsou jen podmíněně vhodná pro drsné povrchy a přejezdy překážek na základě vysokého oděru a omezené mechanické odolnosti tohoto materiálu. Barva černá.</p> <p>Fenolová pryskyřice se používá při teplotách od -35° C do +260° C, krátkodobě až +300° C.</p> <p>Tvrdość: 90°±3° Shore D.</p>	
Kov	Litina	<p>Robustní šedá litina s lamelárním grafitem EN-GJL-250 (GG 25) podle DIN EN 1561 nebo tvárná litina podle DIN EN 1563, extrémně odolná vůči oděru, s velmi vysokou nosností, má téměř konstantní pevnost v tahu a tvrdost v širokém rozsahu teplot od -100°C do 300°C. Litinu lze použít při teplotách od -100° C do +600° C. Grafit obsažený v litině ovlivňuje typické vlastnosti litiny při nouzovém běhu u kluzného uložení v ložisku a redukuje náchylnost ke korozi.</p> <p>Tvrdość: 180 – 220 HB.</p> <p>U povrchů citlivých na tlak je třeba dát pozor na poškození pojižděného povrchu kvůli relativně vysokému tlaku na plochu.</p>	
	Ocel	<p>Speciální ocel vhodná pro kola s extrémní odolností vůči tlaku a oděru, a extrémně vysokou statickou a dynamickou nosností. Pevnost kol v tahu a jejich nosnost jsou ve velkém teplotním rozsahu téměř konstantní, jsou také odolná vůči olejům.</p> <p>Ocel lze použít při teplotách od -100° C do +600° C.</p> <p>Tvrdość: 190 – 230 HB.</p> <p>U povrchů citlivých na tlak je třeba dát pozor na poškození pojižděného povrchu kvůli relativně vysokému tlaku na plochu.</p>	